

# Västpricken

NUMMER 2 • 2015



Svenska Kryssarklubben  
Västskustkretsen

*Sommarläsning*

# Hej...

...Sågs vi på Båtmässan eller träffade ni någon av våra engagerade funktionärer? Inom kretsen är det högt i tak och placeringen i C-hallen passade oss jättebra. Vi finns där för att kunna träffa er alla och diskutera allt om havet och hur vi kan bidra till ett härligt båtliv. Vi funktionärer hade det jättetrevligt!

Vårsådden av dubbfroet verkar gro bra tack vare ert stöd. Tänk på att långsidesplatser kräver minst 2 dubbar! Våra dubbar är den absolut billigaste hamnavgiften du kan hitta.

Miljöfrågorna blir allt viktigare och det som ligger närmast är lagen om toatömning, som gäller från den 1 april. Personligen är jag orolig att utbyggnaden av infrastrukturen släpar efter. Jag kan se framför mig när man måste ta en kölapp i Albrektsunds kanal på väg hem söderut, för att få möjlighet till toatömning när man kommer i hamn?!!

Bottenfärger är nästa ämne och där medverkar nu kretsen i ett EU-projekt "CHANGE" inom området måla mindre. Vem vill inte det, spara pengar och bättre för miljön! Lennart Falcks arbete inom området är inte bara uppskattat av oss i Västkustkretsen utan också inom andra kretsar som han har besökt.

Till sommaren, som förhoppningsvis blir lika bra som den förra, hoppas jag att ni skall se funktionärsbåtar med "AED-Hjärtstartar-

flaggan" hissad. Det betyder att ni kan känna er lite tryggare om olyckan skulle vara framme. Ombord finns nämligen en hjärtstartare, funktionärer utbildade i AED-Hjärtstartare samt HLR- Hjärt- Lungräddning. Vi vill finnas på plats för er alla ute i både naturhamnar och gästhamnar.

Har du inte haft chansen tidigare så passa nu på att segla en "Prova på kväll" under våren med Seglarskolans traditionsfartyg. Kanske någon ungdom i familjen skulle vilja ta klivet till de stora fartygen och gemskapen ombord.

I detta nummer har vi äran att presentera de funktionärer som under detta år fått plakett för sina förtjänstfulla insatser i föreningen. Vi i Västkustkretsen är stolta och glada att ha närmare 150 funktionärer som hela tiden driver verksamheten framåt.

Så till slut önskar jag en riktigt trevlig sommar och knacka gärna på om du ser mig med xil i Bohuslän i sommar. Det finns alltid något att diskutera, både bra eller något som vi gärna vill förbättra!



Peter Follin,  
Ordförande



## Innehåll

- 4 Båtmässan 2015
- 6 Utbildning våren 2015
- 12 Eskader till Läsö på Kristi himmelsfärdshelgen
- 24 Kjell Wollterstipendium
- 26 Solisterna
- 27 Klubbmästeriet
- 28 Tekniska Kommittén
- 30 Seniorskommittén
- 31 Båtlivsprojektet
- 32 Kvinna Ombord

### Redaktionsgrupp

Redaktör Gunnar Hejde,  
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,  
Helene Pedersen, Anette Marting,  
Kay Kjellgard och Carina Jarlsby

### Kansli

Annika Ahlmark, Anette  
Marting och Helene Pedersen  
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

### Expeditionstid

Mån-fre 10.00-15.00  
samt ons 10.00-19.00  
(1 juli - 15 september 10.00-15.00)

### SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

### Annonsförsäljning

Mediamäklarna  
Hadar Svanström AB  
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg  
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67  
hadar@mmab.nu

### Sättning

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

### Repro, Tryck

SXK Västkustkretsen har valt Ineko som partner för att producera Västpricken bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Ineko är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, nordisk miljömärkning (svanen), FSC samt certifierad grafisk produktion (CGP). Inlagen är tryckt på Arctic WIND och omslaget på Artic gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen sker med vegetabiliska färger och CtP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

### Omslagsfoto

Fotograf: Peter Junermark  
Plats: Strömsund, Väderöarna

### Västpricken utkommer

3/15 material senast 25 maj,  
utgives 10 augusti 2015  
4/15 material senast 7 september,  
utgives 26 oktober 2015  
1/16 material senast 16 november,  
utgives 7 januari 2016  
2/16 material senast 22 februari,  
utgives 11 april 2016

### Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB till vastpricken@sxk.se. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



# The 4x4 of the Sea!

# Targa®



Modellprogram: 23.1 25.1 27.1 32 35 37 44

**SEA4YOU**

Ostkusten: Sea4you Sweden AB  
Skogsövägen 22, 133 33 Saltsjöbaden.  
Tel. 08-717 04 05. [www.sea4you.se](http://www.sea4you.se)

**nordic marine**

Västkusten: Nordic Marine Scandinavia AB  
Lilla varvsgatan 12, 442 66 Marstrand  
Tel. 0303-613 00. [www.nordicmarine.se](http://www.nordicmarine.se)



## Båtmässan 2015

Av någon outgrundlig anledning brukar Båtmässan och snöoväder sammanfalla i tiden. Trots det så hävdar vi båtfolk att Båtmässan är startskottet på båtsäsongen med nära förestående sjösättningar och härliga båtturer i sommar och sol. Årets mässa var inget undantag. Lyckades vi nå de uppsatta målen vid årets mässa? Ett av de mål vi hade föresatt oss, var att värva fler nya medlemmar. Årets resultat blev 123 stycken. Ett annat mål var att skapa förutsättningar för att byta ut alla "vissnade" dvs. rostiga dubbar i skärgården. För detta ändamål hade vi tagit fram "dubbfrön" (pins i form av dubbar) som såldes, där priset för ett dubbfrö är ungefär detsamma som kostnaden för en ny dubb. Detta blev också mycket lyckat och ett antal ersättningsdubbar kommer att sättas ut i vår. Våra publikationer rönt som vanligt stort intresse och många av Västkustens Naturhamnar samt Långsidor i Bohuslän fick nya ägare. Mässan visar sig också vara ett bra tillfälle att ersätta föreningsflaggor/vimplar. Det kanske viktigaste målet med att vi deltar på mässan är att bereda våra medlemmar möjlighet att träffa oss och ställa frågor om båtlivet. Det har blivit lite av tradition att vi har någon form av tävling, så var det även i år. Denna tilldrog sig stort intresse, då man skulle identifiera broar längs västkusten, inte helt lätt. I år hade vi tillsammans med Polisen, Svenska



Båtunionen samt Båtmässan en scen i anslutning till montern. Scenen hade fått namnet "Hands on", där skulle till skillnad från Stora scenen som hade rubriken "Drömmar", hållas föredrag med tonvikten lagd på praktiska göromål i samband med båtlivet. Dessvärre lyckades inte mässan nå ut till besökarna om denna scens existens, varför antalet åhörare till de intressanta och lärorika föredragen kunde varit fler. Till nästa år hoppas vi på en bättring. Till sist vill vi tacka alla funktionärer som ställde upp på sin fritid i montern och därmed var till hands för alla våra besökare, såväl medlemmar som övriga. Det är tack vare er som vi kan vara med på Båtmässan år efter år.

Med hopp om en härlig båtsäsong och ett stort tack!

*Ove Thorin och Hans-Richard Wijkmark*

### Vinnare på Båtmässan i Göteborg 2015

**Christer André**

Västkustens Naturhamnar

**Gun Gustavsson**

Dagsegling med Seglarskolan

**Magnus Jonsson**

Långsidor i Bohuslän

**Claes-Göran Bengtsson**

Långsidor i Bohuslän

**Lars Göran Pettersson**

Tre veckor i Bohuslän (valfri del)

**Kerstin Löfgren**

Tre veckor i Bohuslän (valfri del)

**Maria Goode**

SXX-träff för två personer

**Hampus Lind**

SXX-träff för två personer

**Sture Bergdin**

SXX-träff för två personer

**Olof Larsson**

SXX-träff för två personer

# Eskader



Vid pressläggning hade det kommit in 96 anmälningar till årets eskadrar. Flertalet eskadrar är fulltecknade, några är dubblerade och några har kö. Vid eskaderrepresentationskvällen den 21 januari fick medlemmarna en försmak av kommande sommar och tillfälle att höra lite om eskadrarna samt prata runt med eskaderledarna. Kvällen var välbesökt. Att segla eskader bygger broar, man träffar nya båtvänner och får sällskap till nya farvatten.

Det fanns vid pressläggning platser kvar på Läsöeskadern på Kristi himmelfärdshelgen, där nya medlemmar deltar gratis, Bornholm via Falsterbokanalen, Limfjorden, Barneskader till Bohuslän II, Oslo II och Ungdomseskader till Shetland.

Mer info på hemsidan [www.vastkustkretsen.se/Eskader](http://www.vastkustkretsen.se/Eskader)

Välkomna önskar  
Eskader/Långfärdskommittén



# Hjertmans



Nio butiker och Nordens största webshop för båtutrustning



7" VISION g2

**7 490.-**  
5627-6870 (9990.-)

**Garmin 70dv**  
Ekolod/plotter/givare



**HEMPEL**

**740.-**  
4531- (998.-) -25% rabatt!

HARD RACING COPPER  
2.5l

**Bottenfärg Hempel**  
Hard Racing Copper - 2.5 liter



**Gummibåtpaket**

Motorer från Mercury  
250cm båt uppblåsbar durk  
277cm båt aluminiumdurk

Båt 250cm + 2.5hk	<b>10 990.-</b>
Båt 250cm + 4hk	<b>11 590.-</b>
Båt 277cm + 2.5hk	<b>11 690.-</b>
Båt 277cm + 4hk	<b>13 590.-</b>
Båt 277cm + 6hk	<b>17 590.-</b>



**22 990.-**  
5494-80 (24990.-)

**Bränslecell EFOY**  
Ger 80A / dygn



**895.-**  
5498-100 (1090.-)

7A **1 290.-**  
5498-200 (1690.-)

15A **2 690.-**  
5498-300 (2250.-)

25A

**Batteriladdare CTEK**



**2 690.-**  
5874-396 (3290.-)

**MultiMarine®**

**Peke + kasettstege**  
Peke 65x33cm



**3 390.-**  
5874-396 (3290.-)

**Irotherm**

**Varmvattenberedare**  
15 Liter, inkl blandventil



**11 490.-**  
5661-152 (11995.-)

**Autopilot**  
till segelbåt med ratt



**9 990.-**  
5627-4735 (11490.-)

**GARMIN**

**Vindpaket trådlöst**  
Vind, fart, lod



**4 760.-**  
7608-645 (5290.-)

**Hydraulstyrning**  
Baystar - 150hk



**3 750.-**  
5627-50 (4690.-)

**Garmin 50s**  
Plotter/ekolod

# Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord

## Förarintyg – helg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i navigation, säkerhet, trafikregler mm. Navigationsinstrument behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

**Längd** 4 dagar + förhör  
**Dag** 18-19 + 25-26 april  
**Tid** 09.30 - 16.30

**Medlemspris 1 950:-**

## Förarintyg – repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Längd** 2 gånger  
**Dag** Tisdag  
**Start** 14 + 21 april

**Medlemspris 500:-**

## Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera? Utan SRC får du inte hantera en modern VHF-radio med DSC. Ta med NFBs intygsbok.

**Längd** 2 gånger inkl. förhör  
**Dag** Tisdag  
**Start** 28 april + 5 maj  
**Tid** 18.00 - 21.45

**Medlemspris 500:-**

*OBS! 450:- för förhör samt kostnad för litteratur tillkommer.*

## SENIORKOMMITTÉN

### Uppgradera VHF till SRC – dagtid

Om du har ett "gammalt" VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda VHF med DSC-funktion (Digital Selective Call) för bland annat automatiskt nödanrop.

**Längd** 2 gånger  
**Dag** Torsdag  
**Start** 7 maj  
**Tid** 10.00-13.00

**Medlemspris 400:-**

*OBS! 450:- för förhör samt kostnad för litteratur tillkommer.*

## HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på olika platser i samhället. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång  
**Dag** Torsdag 28 maj

**Medlemspris 250:-**



## Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, satt i halsen, allergier är några exempel som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

**Längd** 1 gång  
**Dag** Tisdag 26 maj

**Medlemspris 250:-**



## Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningsar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även "man-överbord".

**Längd** 1 gång  
**Teori+Praktik** Lördag 18 april

**Medlemspris 900:-**

## Manöverintyg för högfartsbåt – helg (två tillfällen)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t ex hur du ställer in gånglä-


ge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar, samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjöklar Kustakademi.

**Krav** Fyllda 15 år  
**Dag** 18-19 april alt. 23-24 maj  
**Tid** 09.00 - 18.00

**Medlemspris 3 650:- (ord. 3 950:-)**

**Anmälan och information på**  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)  
 eller SxK-V:s kansli telefon  
 031-69 00 69

**Prova-på-segling med Seglarskolan**



Om du har fyllt 13 år och är nyfiken på att segla en kurs i sommar (finns för både ungdomar och vuxna) så finns nu chansen att vara med på en prova-på-segling där du får titta på våra fartyg, träffa några av befälen och prova att hissa segel, manövrera och bärga seglen under en kväll. Vi serverar fika efter segelsättningen.

**Mer information på:**  
[www.sxkseglarskola.se/Seglingsprogram/Provapa](http://www.sxkseglarskola.se/Seglingsprogram/Provapa) eller via telefon 031-29 35 05

Välkomna ombord!



# Segla med oss i sommar!

Våra fartyg Gratitude, Gratia och Atlantica seglar i skandinaviska och engelska vatten. Välkommen ombord för ditt livs sommaräventyr.

Segla skolfartyg! [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)  
Vi lovar äventyr, gemenskap och vänner för livet.



# DÖD RÄKNING OCH ASTRONOMISK NAVIGATION, MED *S/Y Muckle Flugga*

TILL SHETLAND AV GUSTAV BRAX, ANNA ZACKARIASSON S/Y MUCKLE FLUGGA

Som sjökapten och seglare har jag funderat mycket över utvecklingen inom navigationsområdet.

I slutet av 1980-talet seglade jag min IF-båt över Nordsjön. Jag navigerade med kompass, släplogg och radiopejl.

När jag fick mitt första styrmansjobb i början av 1990-talet på ett litet fraktfartyg, som seglade mellan Nord och Sydamerika, hade vi ännu inte GPS ombord. Vi hade en Transitsatellitnavigator, föregångaren till GPS. Systemet använde färre satelliter och hade man tur kunde man som bäst få en position i timmen. Plötsligt slutade vår apparat fungera. Vi fick plocka fram sextanten och lyckades ta oss fram över havet i flera månader, innan navigatören blev reparerad.

Det var mycket intressant att med hjälp av död räkning och astronomisk navigation finna sin väg över havet på ett handelsfartyg. Fortfarande ingår ämnet astronomisk navigation på sjöbefälsskolorna, även om det diskuteras huruvida det skall finnas kvar i läroplanen eller inte.

Allt sedan GPS-systemet kom i allmänt bruk för ett 20-tal år sedan, har navigationen ombord totalt förändrats. Idag har nästan varje båt, stor som liten, en GPS-plotter. Om man inte har en speciellt för ändamålet avsedd plotter, kan man använda sin PC, läsplatta eller smartphone. Navigationen har blivit betydligt enklare och man behöver inte längre tvivla på sin position. Det är bara att slänga ett öga på skärmen för att få en bekräftelse på var man befinner sig. Vi behöver inte längre göra strömtrianglar för beräkning av drift, inte heller vara så noga med att räkna med deviation och missvisning för vår magnetkompass.

Före GPS tid hade vi andra tekniska hjälpmedel, såsom hyperbelnavigations-systemet Decca och Loran C, samt som tidigare nämnts, satellitnavigationssystem Transit. Även Consol och Radiofyrrar, var enkla, men användbara hjälpme-

del för positionsbestämning. Idag finns endast Loran-C systemet kvar, men det har ett fåtal användare. Ingen av föregångarna hade den precision och noggrannhet, som GPS erbjuder.

Moderna navigationssystem har utvecklats för militära ändamål och GPS är inget undantag. Detta är utvecklat och drivs av det amerikanska försvarsdepartementet. För att inte vara beroende av USA, har Ryssland sitt eget system, Glonass. Även Europa utvecklar ett eget system, Galileo och Kina utvecklar sitt system, Beidou. Eftersom GPS är avgiftsfritt och inte kommersiellt, finns det en risk, vid en eventuell världskonflikt, att USA ”trycker på knappen” och stör ut GPS för civila användare. Med tanke på hur många som helt förlitar sig på systemet, skulle detta naturligtvis få katastrofala konsekvenser.

Även ombord i vår segelbåt Muckle Flugga, har vi förutom vanliga papperssjökort, en enkel liten GPS-plotter. Vi har alltid varit noga med att inte enbart förlita oss på plottern, vi har sett till att följa med i papperssjökorten. Tyvärr har vi på senare tid kommit på oss själva, med att allt som oftast segla omkring, utan att ens ha plockat fram vanliga sjökort.

Det är bara att konstatera att GPS är en fantastisk uppfinning. Ett precisionsverktyg som hjälper en att finna sin väg över haven, inte minst i mörker och nedsatt sikt. Men hur gör vi om systemet slutar fungera?

Andra har provat, att som Vikingarna, segla utan vare sig kompass, logg eller sextant. Det är för oss överkurs, men för att visa för oss själva, att vi behärskar navigation utan GPS, bestämde vi oss inför förra sommarens Nordsjösegling till Shetlandsöarna, att enbart använda

sextant, kompass, släplogg och papperssjökort. Vi var överens om att vi även fick använda vår radar. Vår idé var ju att navigera utan instrument som är beroende av satelliter.

Det är sen eftermiddag, en dag i början av juli. Från Egersund på Norges sydvästkust, sätter Muckle Flugga kursen mot Shetland. Prognosen spår att det är risk för frisk till hård sydvästlig vind när vi har kommit halvvägs och risk för motvind mot slutet. Vår mekaniska Walkersläplogg riggas och läses av. Kurslinjen läggs ut på sjökortet och loggens distans noteras. Vi tar hänsyn till missvisning, deviation och avdrift när vi sätter kursen. Strömmen är svår att beräkna. Vi räknar med en nordgående ström, den första biten ut från den norska kusten, som längre ut skall avta.



Vi ligger på en bidevindsbog för babords halsar i en västsydvästlig vind. Vinden ökar efter hand och vrider emot. Kan inte längre hålla höjden. Vi får börja kryssa. Var fjärde timme och varje gång vi slår, plottar vi vårt räknade läge på sjökortet. Vi noterar noggrant varje händelse i loggboken. Så länge det är mulet, har vi ingen nytta av sextanten. Vi är helt beroende av den döda räkningen. Sikten har försämrats. Trots den friska vinden, möts vi av täta dimbankar. Nu är vi glada att vi har vår radar. Efter drygt ett dygns segling, borde vi inte



vara långt ifrån ett fält med oljeplattformar. Väljer att fortsätta för babordshalsar, för att passera plattformarna på ett säkert avstånd, även om detta innebär att vi missar en chans till en positionskontroll.

Efter ytterligare 8 timmars segling slår vi till styrbordshalsar. Positionen känns lite osäker. Det är svårt att veta hur stor avdriften är och hur mycket strömmen har satt oss. Sjön är grov och vi seglar nu med alla segel djupt revade. Muckle Flugga sätter hårt i sjön. Vi räknar med att vi seglar med ungefär 4 knop över grund. Dimman har lättat, men det är fortfarande mulet med tunga blygråa moln och kraftiga regnbyar, så det finns fortfarande ingen chans att använda sextanten.

Efter 40 M avläst på loggen slår vi igen. Vinden har vridit något mer mot syd och det verkar som om vi kan hålla kurs mot målet. Enligt vår, nu ganska osäkra döda räkning, befinner vi oss 60 M ostsydost om Sumburgh Head på södra Shetland. Vinden minskar efter hand och vi kan slå ut reven i seglen.

Sent på kvällen klarnar det till vår glädje upp och vi får syn på några stjärnor på himlen. I den höga och gropiga sjön är det svårt att skilja vågtopparna från horisonten, samtidigt som man själv måste hålla balansen, sittande på rufftaket, men vi lyckas ändå med hjälp av sextanten, att ta några tillförlitliga stjärnhöjder. Med tre skärande ortlinjer från stjärnorna Capella, Arcturus och Altair, får vi äntligen en position som vi kan lita på! Det visar sig att vi är långt mer österut än beräknat.

Nästa dag, vid sann middag, kan vi ta middagshöjden och vi räknar med enkel matematik ut vår latitud. Vi transporterar föregående kvälls ortlinjer efter seglad kurs och distans, tills dom skär vår latitud. Det känns tryggt att vi nu har ytterligare en ganska säker position. På eftermiddagen tar vi ännu en solhöjd. Den uträknade ortlinjen stämmer bra med den döda räkningen.

Tidigt nästa morgon siktar vi Shetlands gröna kullar och identifierar Out Skerries fyr om styrbord. Efter några timmars

segling i krabb strömsjö, kan vi falla av och länsa in genom södra inloppet till Out Skerries och ankra i den skyddade hamnen. Vi klarade det! Vi hittade fram utan hjälp av satelliter!

Men, det var nog tur att molnen ibland skingrades, så att vi kunde använda sextanten. Vi får bekänna att vi vid ett par tillfällen var frestade att slå på GPSen för en positionskontroll. Den relativt tuffa kryssen på Nordsjön gjorde ju att den döda räkningen blev allt mer osäker ju längre vi kom.

Självklart skall man använda sig av alla hjälpmedel som finns när man navigerar, men det är en trygghet i att ha kunskap om hur man klarar sig med traditionella metoder, ifall tekniken slutar fungera. Kanske vore det bra om alla som skall segla ut på öppna hav, lär sig astronavigation. Under rätt förhållanden och med lite träning, är det inte bara en förvånansvärt pålitlig metod, utan även ett roligt och intressant sätt att navigera. ■



**Imray** 

Är du på jakt efter Sjökort eller Böcker  
ifrån IMRAY's fantastiska sortiment?

**Nu har vi sänkt priserna på hela sortimentet!**

Välkommen att handla i vår webshop!

**NAUTIC**

Klangfärgsgatan 16  
426 52 Västra Frölunda  
Tel. 031-100885

[www.nautic.se](http://www.nautic.se)  
[butik@nautic.se](mailto:butik@nautic.se)



**ESKADERSEGLING**

# Turkiet

**29/9 – 11/10 2014**

**AV KRISTINA NELDÉN**

## **Orhaniye**

Efter ett intensivt dygn i Istanbul landar vi, deltagarna i eskader två, på Dalamans flygplats och en vådlig bussfärd tar oss över bergen till Orhaniye. Det är alldeles kolsvart, när vi letar oss ut på bryggorna och hittar våra båtar samt träffar de andra som också skall segla denna eskader, totalt 34 personer. I vår båt, Balthasar, skall vi samsas åtta personer på en liten yta, men vi löser fördelningen av hytterna. Vi är överens om att sallad är bästa lunchmaten och delar in oss i styrbord- och babordslag för att sköta frukost och lunch.

Väckta av tupparnas galande sticker vi nästa morgon nyfiket upp ansiktena ur ruffen och spanar in det vackra landskapet runt viken. Frukosten intas på restaurangen och eskaderledaren Gunnar Hejde berättar om de kommande dagarna. Medan båtarna går igenom, ägnar sig delar av besättningen åt att bunkra i den lilla minimarketen längst in i viken.

## **Dirsek**

Efter lunch ger vi oss av. Vål ute ur bukten möts vi av lagom segelvind och alla

båtarna sätter segel. Vi får en fin kryss, veckans bästa skall det visa sig, mot vår första hamn Dirsek. Längst in i en skyddad vik ligger en restaurang och vi förtojer vid bryggan nedanför. På kvällen äter vi tillsammans och häpnar över hur man lyckas laga till så mycket god mat under så primitiva former. Hit finns inga elledningar utan en liten stänkande generator står och går bakom byggnaden för att ge ström. I kvällens mörker är det lätt att ta fel och i vår båt erbjuder sig någon att ta ner kaffepannan, vilken visar sig vara en av winscharna på ruff-taket!!!

Vi vaknar när solen stiger över bergskanten, badar i det kristallklara vattnet och ser på när det bakas bröd i en vedeldad ugn nere på bryggan. Himlen är blå och molnfri, vinden obefintlig, så det blir motorgång.

## **Sügüt**

Ove Thorin i vår båt fungerar också som eskaderledare och varje dag vid 11-kaffet anropar han de andra båtarna och berättar, vilka goda kakor han fått till kaffet. Via badstopp och lunch med

det goda brödet från Dirsek anländer båtarna till Sügüt, en liten by längst in i en vik. Här ordnar Gunnar en utflykt till ett närbeläget varv, där världens hittills största gület byggs - 144 meter lång och beställd av den ryske oljemiljardären och Chelseaägaren Abramovitj. Båten är kölsträckt och spanen färdiga, men just nu ligger arbetet nere.

## **Kumlu Bükü**

Åter en fin morgon och havet ligger som en spegel. När vi rundar det turkiska fastlandet mot den grekiska ön Symi, ser vi något som liknar en svallvåg längre bort. Det visar sig vara delfiner som hoppar och vi ser deras blänkande ryggar i solljuset. Dagens mål är Kumlu Bükü Yacht Club. När vi närmar oss, ser vi en gigantisk motorbåt vid bryggan och Balthasar anvisas plats bredvid denna. Motoryachten "M" har en modern design och ser närmast ut som ett upp- och nervänt marint fartyg. Vi solar oss i glansen av jättebåten och spanar på gästerna så gott det går. Middagen intar vi på Kumlu Bükü Yacht Club alldeles nere vid stranden under palmblad. Tyvärr är maten inte lika fin som miljön,



varför nödprovianten i form av knäckebröd och Kalles kaviar får mätta de ännu hungriga i vår båt.

### Ekincik

Dagens mål är Ekincik och vi håller noga ut för det markerade militära området innan vi ankrar i en vik omgiven av höga berg. Vinden är oberäknelig, kommer och går från olika håll. Precis när lunchen är färdig, börjar vi driva mot en liten turkisk utflyktsbåt. Ägaren säger åt oss att ta det lugnt, han håller ifrån och vi ska fortsätta äta. Vi får t.o.m. smaka på utflyktsbåtens lunch – en god köttgryta. Ombord på båten finns schweiziska familjer och barnen vill gärna se hur det ser ut på en segelbåt. Alltså blir det guddad tur under däck. Så många sovrum! Ett kök! Och toa! Förundran är stor! En tamp i land hjälper oss en stund till, innan vi går tvärs över viken och angör anläggningen i Ekincik. Några vackra stenhus klänger längs sluttningen ovanför de fina bryggorna och längre upp finns restaurangen My Marina, där vi efter samling på kajen njuter av en fin måltid.

### På väg mot Sarsala

I närheten av Ekincik ligger den berömda Istuzustranden, där havssköldpaddorna lägger sina ägg och vi går in nära stranden och följer den. Framåt eftermiddagen närmar vi oss Skopea Limani, bukten söder om Göcek. Vid bryggan i Sarsala får vi sällskap av ca 150 ryska deltagare i Volvo Russian Sailing Week. De ca 25 segelbåtarna genomför under en vecka olika seglingar längs den turkiska kusten. Upp i pinjeskogen ligger den lilla restaurangen, där scenen med blinkande discoljus redan är uppbyggd. Det ryska partyt fortsätter hela kvällen, men vi blir knappast störda utan sussar gott en ny dag till mötes.

### Kas

På väg mot Kas får vi uppleva en magisk soluppgång över det nästan 2 000 meter höga berget Babadag. Vi tuffar för motor längs den bergiga kusten och ankrar i en fin vik strax innan Kas. Gunnar har naturligtvis en bra kontakt här också – ägaren till Smiley's restaurang nere vid gamla hamnen fixar allt för oss. Vilken service! Vi får inte bara en god och trevlig middag där; han bjuder på drinkar senare på kvällen och levererar färskt bröd till båtarna på morgonen.

Kas är en mycket trevlig stad med mysiga gränder, fina konsthandverksaffärer, parker och öppna torg, där turkarna blandas med turister i kvällsvimlet. Ute mot havet ligger en liten välbevarad gre-

kisk teater. Från de höga bergen bakom hoppar skärmflygare och landar nere på kajen. Förskräckta tittar vi på och har svårt att förstå, hur de undgår att trassla in sig i båtarnas master och vant.



### Cold Water Bay

Via ett stopp i Kalkan fortsätter vår färd tillbaka upp efter kusten. Dagens mål är Cold Water Bay, som fått sitt namn av en kall källa längst in. Småbåtar cirkular runt i viken och erbjuder pannkakor, grönsaker, frukt och bröd. Efter en lång förhandling har vi fina tomater och wienerbröd till morgondagens 11-kaffe. En av våra båtar har gjort dagens välgärning, när de hjälpte två engelska ungdomar i en liten motorbåt in till hamn efter att dessa fått bensinstopp och förlorat orienteringen.

Med gummijollarnas hjälp tar vi oss till restaurangen och får njuta av härliga grillrätter tillagade på en enkel kolgrill. En stor fullmåne belyser vägen ner till vattnet och hjälper oss åter till båtarna.

### Fethiye

På väg mot dagens mål Fethiye gör vi en avstickare längs den fantastiska stranden i Ölüdeniz, ofta beskriven som Turkiets finaste. Från det höga berget Babadag ovanför stranden väller det ut skärmflygare. Vi räknar till minst 30 på väg ner mot stranden för landning.

Fethiye är med sina 85 000 invånare den största orten vi besöker och här får vi plats vid en exklusiv mindre marina. Några njuter av anläggningens faciliteter, andra tar en promenad in till centrum, shoppar och besöker den lokala fiskmarknaden. Långt in i Fethiyes hamn får vi syn på en stor havssköldpadda, som lugnt simmar runt inne bland båtarna. Fantastiskt!

### Kaya Köy

Nästa morgon ordnas en utflykt till den märkliga ruinstaden Kaya Köy. Staden övergavs av grekerna vid en folkomflyttning 1923 och blev en spökstad

med ca 400 husruiner. En tredjedel av området skall nu auktioneras ut i utbyte mot att staden restaureras.

### Göcek

Vid den avslutande middagen kan vi summera våra dagar till havs. Visserligen blev det en seglingseskader med mycket lite segling, men i det fina vädret har vi fått njuta av soldränkta dagar, spegelblankt hav, ljumma medelhavskvällar, intressanta utflykter, välsmakande turkisk mat, massor av bad och fin gemenskap. Ett stort tack till eskaderledarna Gunnar Hejde och Ove Thorin, som planerat och genomfört denna eskader.

**En utförligare version** finns på Västsketskretsens hemsida: [www.vastsketskretsen.se/Eskader/Eskaderloggar](http://www.vastsketskretsen.se/Eskader/Eskaderloggar)

# Eskader till Läsö på Kristi himmels- färdshelgen

13-15 maj 2015

Välkomna med på eskadern till Läsö på Kristi himmelsfärdshelgen. På programmet står en cykeltur på vackra Läsö eller vid regn en busstur, grilla, umgås och helt enkelt ha det trevligt. Eskadern vänder sig till alla, segel- såväl som motorbåtar. Vid otjänligt väder så hittar vi alltid alternativa färdmål.

Eskadern samlas på Rörö den 13 maj, överfart till Läsö den 14 maj och avslutning 15 eller 16 maj.

Väl mött önskar eskaderledarna  
Annethe och Inge Andersson  
Ingela och Björn Johansson

**Nya medlemmar** deltar gratis på denna eskader.



Foto: Annethe Andersson



## *Vi löser allt!*

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • [www.skeppstadsvarvet.se](http://www.skeppstadsvarvet.se)

## Bryggplatser. Vinteruppläggning.



**VINDÖ**  
HAMN  
& FÖRVARING  
[vindohamn.se](http://vindohamn.se)

Bryggplatser i  
väl skyddad hamn.  
Vinteruppläggning i varmhall.  
Fullservicevarv.

Nu i samarbete med  
**Adams Boat Care**  
BOAT MAINTENANCE AND REFIT SERVICES

We are specialised in refurbishing, maintenance and winter refit, but our team of professionals includes; sails, teak decks, rigging, canvas, electronics, plumbing, instruments, generator, lighting, and engines.

[www.adamsboatcare.com](http://www.adamsboatcare.com)



# Välj Europas ledande båtförsäkring

med över 80.000 försäkrade båtar och 40 års erfarenhet

Ingår detta i din nuvarande försäkring?



**Nytt för gammalt**  
Inga åldersavskrivningar



**Fast överenskommet försäkringsvärde**



**Assistans**

Assistans, t ex bogsering till närmsta varv, leverans av drivmedel, batterier och reservdelar ingår upp till sek 50.000



**Ingen självrisk**

Ingen självrisk vid t ex totalförlust, inbrott, brand, transportskada, blixtnedslag



**Året runt**

Använd båten året runt utan tillägg

Vi rekommenderar att du jämför våra villkor med dom villkor du har idag. För mer information om oss, våra villkor och vår service, är du alltid välkommen att höra av dig.

**Halv självrisk för medlemmar i SXX!**

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Pantaenius AB · Hamngatan 25 · 44267 Marstrand · Pantaenius AB · Föreningsgatan 26 · 21152 Malmö

[pantaenius.se](http://pantaenius.se)

# Räddningsstege på småbåtar

Diskussionen om räddningsstegar på småbåtar har tagit fart och allt fler blir medvetna om problematiken att ta sig tillbaka ombord om man ramlar i vattnet.

Familjen Anna och Christian har skaffat en båt som kan passa till en, med pensionsåldern, förlängd båtsäsong på den lilla västkustön.

En händelse som paret tidigt tänkte på med obehag var just att ramla i vattnet. Man kan anta att sannolikheten att ramla i vattnet ökar med vindstyrkan, våghöjden och graden av öppet hav. Konsekvensen kan också bli värre när man är på öppna havet i hård vind och vattnet är kallt än när man ligger nära land och vattnet är varmt.

För Anna och Christian föll det sig naturligt att köpa varsin flytoverall och nya uppblåsbara flytvästar. Därefter bedömde de att den största svårigheten var att ta sig tillbaka ombord. De bestämde sig för att göra en praktisk övning. ”Hur kommer vi tillbaka ombord i vår båt utan hjälp om vi ramlar i sjön?”

Övningen genomfördes i tre steg med:

- Badkläder
- Flytoverall
- Flytoverall och uppblåsbar flytväst



Båten är en aluminiumbåt med styrhytt av märket Arronet utrustad med utombordsmotor. Räddningsstegen är placerad på styrbords sida av akterspegeln. Den första frågan som kom upp gällde lämpligheten att placera räddningsstegen så nära propellern. Med tanke på båtens rörelser i vattnet är det nog den bästa placeringen men det förutsätter naturligtvis en stoppad propeller. Stegen är ganska lång och når ca 50 cm under vattenlinjen. Det finns ordentliga handtag i skrovet ovanför stegen.

## Övningen

Övningen genomfördes i sommarvarmt och relativt lugnt vatten. Anna och Christian skriver såhär om sina erfarenheter:

”Det visade sig vara lite lättare än befarrat att fälla stegen från vattnet och sedan klättra upp i båten. Det gällde att hitta ”rätta knycken” för att komma upp. Ett tips är att sätta ett knä mot nedersta steget. Vår trestegsmetodik var lyckosam med att ta ett problem i taget. Att flyta i overallen var också förvånansvärt ”komfortabelt” men bröstsim är inget att ge sig på annat än för en kortare sträcka för att ta tag i båten. Att känna hur västen poffade upp var också en intressant känsla.”



Att packa om flytvästarna var också en viktig erfarenhet. När västen löst ut måste man montera en ny gaspatron och återställa den automatiska utlösningssystemet. Reservdelar och instruktioner finner man i båttillbehörsaffären eller hos tillverkarens återförsäljare.

## Slutsats

Christian och Anna är väldigt nöjda med sin övning och rekommenderar alla att följa deras exempel. De anser att den minskar stresspåslaget vid en verklig händelse eftersom de vet att de kan komma ombord igen. De föreslår att vanliga sommarfestligheter och tävlingar i båtclubbarna kompletteras med en ny form av klädsim.

I skrivande stund har de beslutat sig för att genomföra övningen i vinter med mörker och kallt vatten.

*Text: Ingemar Pålsson*

## FAKTARUTA

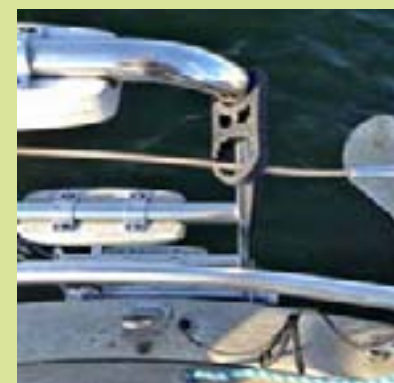
SXK-Västkustkretsen har sedan ett par år tillbaka fört fram ökade krav på räddningsstegar i fritidsbåtar till de svenska myndigheterna. Framför allt skall de vara permanent monterade, kunna användas av en person i vattnet utan hjälp och nå tillräckligt långt ner i vattnet så att det är lätt att komma ombord iklädd sjökläder och uppblåst flytväst.

I den senaste versionen av ISO/DIS 15085, Small craft – Man- overboard prevention and recovery, som är ett krav för CE märkning, har man bland annat enats om följande:

- Det lägsta fotsteget skall vara placerat minst 550 mm under vattenlinjen.
- Räddningsstegen skall vara permanent monterad och den skall kunna fällas ned av en person i vattnet utan hjälp.
- Är konstruktionen tveksam skall prov utföras.

SXK-Västkustkretsen rekommenderar att alla båtägare funderar över möjligheten att ta sig ombord i sin egen båt. Testa räddningsstegen. Är den tillräckligt bra? Kan den fällas ner av en person i vattnet utan hjälp? Klarar vi att ta oss ombord i sjökläder utan hjälp?

Det är dags att sluta upp med att surra stegen till pushpiten. Den skall kunna fällas ner från vattnet utan hjälp från någon ombord. Kan en så enkel sak som en klammer lösa problemet i vissa båtar?





# Dubbfrö



Nu kan du hjälpa oss och vara med och stötta vår verksamhet ute i naturhamnarna. Köp vårt "dubbfrö" för 100 kronor så det kan växa upp nya dubb i hamnarna.

Det är Hamn- och Ankarplatskommittén (HAK) inom Västskustkretsen, som varje vår dubbar, mäter in djup, kompletterar dubb och dokumenterar nya naturhamnarna. Allt arbete görs ideellt. Kostnaden för utrustning och material har täckts in med hjälp av de publikationer, som getts ut under årens lopp. Det finns idag ungefär 6 000 dubb i våra

naturhamnarna och nu har en hel del dubbar fallit för åldersstreck och behöver bytas ut av säkerhetsskäl. Här kan du göra en insats!

Dubbfrön finns till försäljning på vårt kansli i Långedrag och i vår webshop: [www.vastkustkretsen.se/Butiken](http://www.vastkustkretsen.se/Butiken)

Hälsningar  
Hamn- och ankarplatskommittén

**Nyhet!**



## Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

**Vi rekommenderar en översyn vart annat år. Då håller man kapellet fräsch och helt i många år.**




Formsydd madrasser. Beställ bädd/resår madrasser  
Så kan Ni sova bättre i båten!

Stor sort. kvalitets båtmatror. Vi skär ut & langettar  
Efter mått & mall.

**Beställ nu för säker lev. före semestern!**

**Göteborgs Madrass & Båtdynor**  
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50  
[www.madrassfabriken.se](http://www.madrassfabriken.se) [tomas@madrassfabriken.se](mailto:tomas@madrassfabriken.se)

## 24-timmars – Skrivbordssegling

6 maj 2015

Under Skrivbordsseglingen seglar deltagarna en 24-timmarssegling med en fiktiv segelbåt sittandes vid ett skrivbord. Deltagarna tävlar emot varandra med autentiska väderrapporter, våra vanliga sjökort och de vanliga 24-timmarsreglerna.

**Tid** Onsdagen den 6 maj 2015, kl 18:30  
**Plats** SXX-V:s lokaler, Talattagatan 24,  
Långedrag  
**Pris** 100 kr inkl. fika.

**Anmälan till** kansliet på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031- 69 00 69.

**Välkomna!**

Handla i lugn och ro  
i vår butik på nätet!

I vår webbutik, [www.vastkustkretsen.se/Butiken](http://www.vastkustkretsen.se/Butiken), kan du köpa hamn- och farledsbeskrivningar, köpekontrakt, flaggor, stävmärken, kläder och annat till medlemspriser. Välkommen till vår webbutik!



# SVERIGES BREDASTE SORTIMENT!

**ALLTID MYCKET  
PÅ LAGER!**

**TUDOR MARIN**



**ALLTID  
BÄSTA  
PRIS!**

**LITIUM-  
BATTERIER  
FÖR START  
OCH  
FÖRBRUKNING**



**TH FRITID • TH START • TH AGM**



Vår egen serie batterier  
TH START och FRITID  
finns i över 45 olika typer.

**PRIS FRÅN 395:-**

**BANNER Energy Bull**



**BANNER AGM**



**VARTA 75Ah**



**BOSCH 75Ah**



**I BUTIKEN  
FÅR DU RÅD!**

**STOR SORTERING AV BATTERIER FÖR GOLF • LIFT • TRUCK • ELBIL  
TUDOR • EXIDE • OPTIMA • VARTA • TROJAN • MK • BANNER • BOSCH**

**FULLRIVER AGM**



**Deep Cycle.**  
Tål ca 600  
cykler ner till  
80%.



**HC** - Mycket hög startström. Perfekt för  
bogpropeller. Tål urladdning till 50%.

**Vi har även stor sortering av batterier som  
används av ledande svenska båttillverkare -  
Mastervolt, Leoch och UPLUS.**

**TRAKTIONÄRA**

Trojan –  
batterier för  
elbil, lift och  
städmaskiner.



6,8 och 12 volt

**TH Pettersson AB startade 1923 och drivs idag av andra,  
tredje och fjärde generationen tillsammans med  
kunnig personal med lång erfarenhet.**

**HELA VÅRT SORTIMENT**

på marinbatterier hittar  
du på vår hemsida  
[www.th-pettersson.se](http://www.th-pettersson.se)



**TH PETTERSSON AB**

**BATTERIBUTIKEN MÖLNDALSV 25 031-407300**

[th-pettersson.se](http://th-pettersson.se)



# Sørlandet

AV ANNA OCH CLAES ENGELIN ESKADER/LÅNGFÄRDSKOMMITTÉN



Sørlandet är Norges sydligaste och minsta landsdel, bestående av Vest-Agder och Aust-Agder fylke. Ordet Agder anses vara detsamma som engelskans edge, d.v.s. kant. Huvudort för Sørlandet är Kristiansand, som ligger ungefär halvvägs mellan Risør i öster och Flekkefjord i väster. Seglingsmässigt brukar man anse att Sørlandetskustens östra ände ligger i Kragerø, som dock ligger i Telemark fylke. Exakt var Sørlandet börjar är, och har varit, föremål för många diskussioner genom åren, diskussioner som ofta har smorts av det lokala ölet.

Naturen på Sørlandet påminner mycket om Bohuslän: mycket granit och inte så mycket växtlighet på utsatta ställen. Inomskärs är det lummigt och vackert, lite som insidan av Orust. Skärgården är ganska smal längs hela kusten, så det går fort att komma ut på öppet hav. Å andra sidan är vattnet oftast rejält djupt ända in till berget. De flesta norska båtar har 200 meter ankarlina med sig.

I Norge har man ingen direkt motsvarighet till vår svenska allemansrätt. Man får inte gå iland riktigt var som helst, särskilt inte vid någon av de många hytter, eller sommarstugor som finns lite överallt. Dock är stora områden avsatta som kommunala friluftsområden, där man får gå iland som man vill. Dessa områden är väl markerade i sjökortet.



*Om man tittar noga, hittar man litet rött respektive grönt på märkena*

Sjökort över området finns numera att tillgå från minst två källor. Vi har dels norska Båtsportkart, dels tyska sjökort från NV Verlag. De norska korten har numera blivit riktigt bra. När jag började segla i Norge på 1980-talet hade man fortfarande sjökort gjorda efter plåtar graverade på 1910-talet, med sjömåttningar från 1890-talet. Det har blivit mycket bättre nu.

I Norge använder man i princip System A för sjömärkning, alltså samma som i Sverige. Man har grönt om styrbord när man går i farledens riktning. Dessutom har man kvar många av de gamla fasta märkena inomskärs. Dessa har ett toppmärke som är asymmetriskt och pekar var det är säkert att gå.

Kom ihåg att Norge inte är med i EU. Det finns restriktioner på införsel av allehanda varor. Ett besök av Tullen kan bli dyrbart.

Det är också värt att notera att nya regler gäller från 2014 för införsel av husdjur. De skall vara avmaskade och ha ett veterinärintyg på det. Se Jordbruksverkets hemsida för mer information.

## Vår resa

Vi gjorde vår resa till Sørlandet sommaren 2013, då vi ledde en eskader från Västkustkretsen. Resan gick från Hälsö via Skagen till Lillesand, runt kusten till Mandal och så tillbaka längs kusten och upp till Kragerø. Där avslutade vi eskadern.

Därefter gick vi åt olika håll. En del hade bråttom hem till Göteborg, några gick till Svenner, medan vi fick sällskap till Jordsbukta utanför Langesund. Missa inte denna pärla! Det är en fantastisk liten lagun med mycket skyddat läge och fina badställen samt högt berg att bestiga.

Vi fortsatte sedan via Verdens Ende och Oscarsborg in till Oslo. Oscarsborg är en fästning på en ö mitt i Drøbaksundet, just där Oslofjorden är som sma-

last. Den kan rekommenderas för såväl barnfamiljer som de historieintresserade. I augusti varje år hålls det operaföreställning på inre borggården, något som lär vara en fantastisk upplevelse.

Vi var ute i fyra veckor totalt och hade som längsta dagsetapp ca 80 M, Skagen – Lillesand.

## Skagen-Lillesand

När vi planerade överfarten till Lillesand, hade vi tänkt oss att vi skulle göra en nattsegling, så att vi kom fram på morgonen. Nu ville vädrets makter inte riktigt samarbeta, så vi lämnade Skagen på förmiddagen och kom fram mitt i natten.

Det visade sig att det går alldeles utmärkt att ta sig in i Lillesand i mörker. Det enda problemet som uppstod var

när vi gick mot en ledfyr i inloppet. Det visade sig att röd och grön sektor hade bytt plats i förhållande till vad vi var vana vid. Det uppstod en stunds förvirring innan vi tittade efter ordentligt i sjökortet och förstod hur det låg till.

### Alternativa rutter

En långre etapp från Skagen till Mandal eller rent av Farsund, för att sedan i sakta mak gå inomskärs mot väster. Gå över till norska sidan högre upp på kusten, till exempel Koster-Kragerø. Sedan blir det inomskärs söderöver och tillbaka. Detta brukar vara populärt om man har barn ombord.

Värt att tänka på är att den förhärskande vindriktningen är sydväst, med en tydlig sjöbris. Det blir alltså oftast bekvämare segling mot öster.

### Naturhamnar

I Norge ligger man med fördel i naturhamn. Då är boken Havneguiden till stor hjälp. Där beskrivs både naturhamnar och anlagda hamnar mycket detaljerat. Vi gjorde hela vår planering baserat på Havneguiden, och det fungerade nästan hela vägen.

På de flesta ställen finns bord, grillplatser, sopmaja och mulltoa i land. Det är rent och snyggt överallt. På många ställen ligger man med fören mot en brygga.

### Blindleia

Blindleia (Blindleden) kallas i en del äldre skrifter Vikingskipsleia. Det är en farled som går inomskärs från Lillesand och cirka 10 M söderöver. Det är smalt, krokigt och fantastiskt vackert. Många anser att det är den vackraste delen av hela Sørlandskusten. Här seglar man bara om det blåser medvind, och knappt ens det för det är mycket trafik. Man ser den ena hytten flottare än den andra. Det är inte bebyggt riktigt överallt, utan det finns en del naturhamnar om man vill stanna till.

I norra änden av Blindleia finns en kraftledning på 21 meters höjd och en bro på 19 meter som man skall under. Kommer man inte under där, blir det till att ta en liten omväg utomskärs. Efter Blindleias slut i Ulvøysund fortsatte vi över Kvåsefjorden till Stokken, en av dessa fantastiska norska naturhamnar med brygga utmed klippkanten. Det enda man behöver se upp med är att man kommer dit i tid. Det blir fullt framåt eftermiddagen, något vi blev



*Vi hade tur med vädret den dagen vi skulle gå från Lillesand. Det var en perfekt sommar dag med solsken och värme men ingen vind att tala om.*

vare senare på väg tillbaka. I viken på norra sidan av ön finns en liten affär med begränsat sortiment och tider. Vill man utforska ön bör man tänka på att den är väldigt kuperad och därför inte lättpromenerad.

### Sankt Olavsundet

Efter Stokken fortsatte vi till St Olavsundet vid Ny-Hellesund. Sundet mellan Helgøya och Kapelløya sägs ha bildats då den helige Olav, Norges nationalhelgon, på flykt undan förföljare slog sitt svärd mot berget och delade det. Det må vara hur det vill med sanningshalten, men det är en kul historia.

När man kommer in genom det smala sundet söderifrån öppnas en lagun upp där man kan förtöja mot berget utan större problem. Vi tio båtar fick plats efter litet pyssel.

För många var detta hela resans höjdpunkt. Bättre naturhamn kan man inte tänka sig. Man ligger tryggt för alla vindar, med gott ankarfäste och bra lä från öarna runt omkring. Även här fanns det sopmaja och dass på land. Vi såg att Kystpatruljens arbetsbåt var ute och tömde varje dag. Vi låg vid Kapelløya, den västra ön, och hade sällskap av flera andra båtar samt ett gäng kanotister, som tältade på ön. Där finns fina badstränder för små barn och grönområden att röra sig på.

På Kapelløya finns det en nyanlagd promenadstig runt ön. I en bukt på sydsidan

står det en stor granitskulptur, Innadvent stranding, i strandkanten. Den ser ut som en jätte som böjer knä i vattenbrynet och är ca 2 meter hög. På norra sidan av ön finns det ett gammalt båtvarv, som numera har blivit ombyggt till semesterby. Där finns också en restaurang, som var välbesökt när vi var där. Av priserna att döma är det hög klass på maten.



*St Olavsundet sett från fortet högst upp på Helgøya.*

På den östra ön, Helgøya, ligger gården "Havbugta", där författaren Vilhelm Krag bodde. Ön är också känd för det stora dubbelkumlet på toppen, som syns långt utifrån havet. Kumlet återges för övrigt i Søgne kommuns vapen.

Under andra världskriget byggde de tyska ockupanterna ett kustfort på Helgøya. Arbetet påbörjades 1942 och bland annat deltog ryska krigsfångar i arbetet. Meningen med anläggningen var att skydda kusttrafiken och den västliga inseglingen till Kristiansand.



Fortet kom att kallas "Norges lilla Gibraltar" och hade en bemanning på 150 man. Huvudbeväpningen var 4 st 10,5 cm kanoner.

Fortet lades ner efter krigsslutet 1945. Alla hus revs, vapen och utrustning avlägsnades. Under de följande 30-40 åren gjordes flera försök att helt utplåna alla spår av anläggningen. 1987 började dock Försvarshistoriska Föreningen i Kristiansand ett restaureringsarbete. Flera 10,5 cm M/13 Schneiderkanoner har placerats ut i de gamla ställningarna. Försvarsställningar, löpgravar, vägar och tunnlar i området har säkrats och gjorts åtkomliga. Här kan man leka Fångarna på Fortet, nästan på riktigt.

Vi anlände till området genom den södra infarten. I norr, där St Olavs delade berg ligger, finns också en infart med begränsad tillgänglighet på grund av en kraftverkskabel på 12 meters höjd. I klippväggen på Helgøya-sidan finns flera kungamonogram inristade. På andra sidan den norra infarten ligger det gamla fiskesambället.

#### Till sist

För oss var färden till Sørlandet en lyckad semester med fantastiskt väder, trevligt sällskap och vacker natur. Med andra ord precis så som en semester ska vara.

■



#### Stöd vårt

### "Projekt hjärtstartare"

Västskustkretsen vill bidra till säkerheten till havs genom att utrusta våra funktionärens båtar med hjärtstartare. Ditt bidrag kan du sätta in på vårt Plusgiro 42 01 92-7 SXX Västskustkretsen. Märk inbetalningen "Hjärtat". *För ett tryggare båtliv!*

Läs mer på [www.vastskustkretsen.se/Projekt/Aed](http://www.vastskustkretsen.se/Projekt/Aed)



## Väderbiten via Internet

Nu är det snart dags för en ny säsong till sjöss. För varje år ökar möjligheten att inhämta väderinformation via smartphones. Tänk på att alltid ta in information från flera håll. De appar som används flitigast är "Klart.se", Sjöräddningens "Kustväder", "YR.no", "ViVa", "SMHI" och "DMI".

Har du en dator tillgänglig så kan du ladda ned väderinformation från UGRIB. På UGRIB väljer du område och får sedan väderprognos för 7 dagar framåt, i 3-timmars intervall.

Med all denna information i komplement till Kustvädret via VHF får du en tryggare tur på havet.

Anne Kolni



## 24-timmars

Du kommer väl ihåg att anmäla dig till årets 12- och 24-timmarsseglingar?

[www.24-timmars.nu/Vastkust](http://www.24-timmars.nu/Vastkust)

Den orange 24-timmarsflaggan köper du enkelt via kansliet eller webshopen.

## Sommarminnen

Dela med dig av ett härligt sommarminne i skärgården eller till havs. Maila högupplöst bild och några rader till: [vastpricken@sxx.se](mailto:vastpricken@sxx.se)

# Svenska Kryssarklubbens plakett

Funktionärernas arbete i Kryssarklubben sker ideellt, utförs med glädje och är mycket uppskattat av Kryssarklubbens medlemmar. Den belöning man får som funktionär är många vänner med gemensamt intresse. Efter några år kan man även bli belönad med en plakett. I år fick följande funktionärer inom Västskustkretsen ta emot sina välförtjänta plaketter vid en trevlig kväll med räkfrossa.



## Brons

### Ilona Blanco

Ledamot i Klubbmästeriet 2009

Ledamot i Infogruppen 1994-1996

### Olof Hansson

Ledamot i Hamn- och ankarplatskommittén 2009

### Britt Steiner

Ledamot i Qvinna Ombord 2009

### Ragnar Strömberg

Ledamot i Klubbmästeriet 2009



## Silver

### Kjell Fredgren

Ledamot i Tekniska kommittén 2004

Erhållet bronsplakett 2009

### Åke Jonsson

Ledamot i Bohussektionen 2004

Erhållet bronsplakett 2009

### Astrid Kam

Ordförande i Solisterna 2004

Erhållet bronsplakett 2009

### Anders Kinnander

Ledamot i Motorbåtskommittén/

Båtlivsprojektet 2004

Ordförande i Motorbåtskommittén/

Båtlivsprojektet 2010

Erhållet bronsplakett 2009

### Per-Olof Larsson

Ledamot i Hamn- och ankarplatskommittén 2004

Erhållet bronsplakett 2009

### Dennis Zachrisson

Ledamot i Bohussektionen 2004

Erhållet bronsplakett 2009

### Lennart Palmberg

Ledamot i Boråssektionen 2004 Erhållet bronsplakett 2009

## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

### Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2014 handlade bo-

ken om Åbo skärgård och finska Bottenviken, 2015 om Danmark.

- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

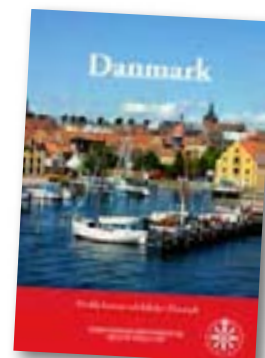
Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, i



Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmanlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

### Bli medlem du också!



[www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)  
eller ring oss på telefon **031-69 00 69**.





ESKADERSEGLING I

# Turkiet igen

HÖSTEN 2015



Den 19 september och den 29 september är det dags för nya hösteskadrar i Turkiet igen. Seglingen 2015 går i det kanske bästa seglingsområdet i Turkiet. Dessutom kommer vi att besöka den allra östligaste grekiska ön Kastellorizo.

Eskader nummer 1 omfattar tiden 19/9 – 2/10 och utgår från Göcek och avslutas i den nya marinan i Kas. Eskader nummer 2 omfattar tiden 29/9 – 12/10. Den utgår från Kas och avslutas i Göcek. Båda resorna avslutas med två dagar på hotell i Antalya.

Vi beräknar att segla till Sarsala, Cold Water Bay, Fethiye, Kapi Creek, Karacören, Kekova, Kastellorizo, Kalkan och Kas. Det kan komma att variera något mellan eskader 1 och 2.

Under varje eskader kommer vi att disponera fem 41 fots segelbåtar med tre

dubbelhytter, salong och två WC/dusch. Båtarna är välutrustade.

I år är det elfte året i rad som Poseidon Travel och Västkustkretsen anordnar seglingar i Östra Medelhavet i Turkiet och Grekland. En höstsegling i dessa historiska och seglingsvänliga vatten är en upplevelse.

Fullständigt program och uppgifter om flyg, priser med mera finner du på Poseidons hemsida.

Anmälan görs till Poseidon Travel [www.poseidontravel.se](http://www.poseidontravel.se). Frågor om seglingen besvaras av eskaderledarna Gunnar Hejde och Ove Thorin.

Under augusti 2015 kommer vi att anordna en förträff på Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag för båda eskadrarna.

Välkomna med på en segling i ett underbart seglingsområde när klimatet är som svensk högsommar.

#### **Gunnar Hejde**

[gunnar.hejde.gh@gmail.com](mailto:gunnar.hejde.gh@gmail.com)  
Telefon: 0707-40 60 96

#### **Ove Thorin**

[ove.thorin@telia.com](mailto:ove.thorin@telia.com)  
Telefon: 0705-72 86 00

#### **Lars Linderot**

[lars@poseidontravel.se](mailto:lars@poseidontravel.se)  
Telefon: 042-37 40 01

**PoseidonTravel**  
At sea since 1979

SEGELBÅTS-  
MÄKLAREN  
ANNO 2005



” Vi köpte vår motorbåt, Nimbus 30S Nova, av Båtagents mäklare i Göteborg. En kort tid efter leveransen uppstod några tekniska problem, men mäklaren, Anders Hultman, löste detta i bästa samförstånd med alla inblandade. Jag kan varmt rekommendera Båtagent. De tar ansvar. ”

- HENRIC CARLSSON, HENÅN.



Princess 420. -97. P. 1.245' SÅLD



Dufour 365 G.L. -07. P. 970'



Windy 37. -04. P. 1.650'



Sun Odyssey 36i. -07. P. 985'



Hanse 400. -09. P. 1.195'



Bavaria 30. -05. P. 455'



Overseas 35. -94. P. 725'



Saga 29. -05. P. 1.050'



Elan 380. -10. P. 1.310'

” Under 2 år försökte jag själv sälja min båt, en fin Najad 34:a, men ingen lycka. Jag vände mig då till Båtagent i Göteborg, som sålde båten på en dag! Hela processen gick otroligt smidigt, ordning och reda på avtal och betalningar. Så jag kan verkligen rekommendera Båtagent för snabba och trygga affärer. ”

- ERNST-ÅKE TÅNGSTEDT, BILLDAL.



Arcona 38. -97. P. 995'

# Sälja? Köpa?

Nu är rätta tiden att förbereda vårens båtförsäljningar! Låt Båtagent ta hand om uppdraget – det betyder en tryggare affär för både köpare och säljare. Båtagent, trygghet sedan 2005.

MÄKLARE I GÖTEBORG OCH BOHUSLÄN

Caj Britschgi 0703-48 12 14 caj@batagent.se

Anders Hultman 073-430 35 91 anders@batagent.se

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)







# Ladda ned sjörtkortsappen På Sjön!

- Gratis sjökort i mobilen och plattan.

## Gratis

- Svenska och norska sjökort
- GPS-position på sjökort
- Kurspil, karta i färd- och nordriktning
- Satellitbilder och väder
- Eniros söktjänst integrerad
- Man överbord-funktion (MOB)
- För både iPhone, iPad och Android

## Premium (159 kr)

- Kartor tillgängliga offline
- Skapa rutter med waypoints
- Spara dina favoritrutter
- Se vart du har åkt
- Kurs
- Fart över grund
- Trippmätare





## Kjell Wollter-stipendium

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola grundades 1957 på initiativ av bl a Kjell Wollter. I samband med sin 80-årsdag instiftade han ett stipendium för att uppmuntra flickor att fortsätta i Seglarskolan. Följande fortsättnings elever fick dela på stipendiet för 2014:

**Filippa Norlander**  
**Hedvig Olivegren**  
**Hanna Sallin**  
**Fanny Wranne**

Läs Hannas reseskildring från kursen S4C nedan.

## Tall Ships Race 2014

Vi hade åkt buss i många timmar när vi tidigt på morgonen kom fram till hamnstaden Bergen i Norge. Bara några få av oss var utvilade, de flesta av oss hade haft svårt att sova under natten som vi tillbringat på bussen. Vi alla var fulla av förväntan när vi klockan två på eftermiddagen mönstrade på fartyget Atlantica. Atlantica byggdes år 1981, är 26,2 meter lång och rymmer 32 kojer. Som befäl hade vi en kapten, två styrmän, en kock, en båtsman och två instruktörer.

Vi skulle segla Tall Ships Race från Bergen (Norge) till Esbjerg (Danmark) och kursen skulle vara två veckor lång. De första dagarna spenderade vi i Bergen,

vi åkte ut under dagarna och seglade för att öva upp oss inför racet. Vi lärde oss att behärska manövrarna snabbt och problemfritt och där emellan fick vi tid till att lära känna varandra och spendera fritid tillsammans.

I Bergen var det fullt av folk under Tall Ships Race-veckan. Det var fullt av traditionella segelfartyg och Atlantica blev plötsligt mycket liten bland alla stora råsegelare. Det kom skepp från världens alla hörn, allt ifrån USA och Spanien till Nederländerna och Norge.

Vår vistelse i hamnen var allt ifrån spännande till jobbig. Det var mycket varmt i luften och solen stekte så att det gjorde ont att gå barfota på däck. Våra instruktörer tillsammans med våra styrmän byggde en pool i lillbåtsvaggan och spände upp baronen över däck som fungerade som ett utmärkt solskydd. Under skyddet satt besättningen och svalkade sig, de stunder som värmen var outhärdlig, då ingen hade varken lust eller ork att sysselsätta sig iland.

De sista dagarna i Bergen ägnade vi oss åt att medverka i Crew-parade och Crew-party. Vår besättning valde temat bad, dels för att vi tidigare byggt en pool och dels för att det var så varmt. Vårt tema till paraden var kanske inte så svårt att åstadkomma men kul hade vi. Med oss i paraden hade vi badbollar, såpbubblor och en stor bergssprängare som ständigt pumpade mestadels svensk schlager och hiphop. Paraden gick genom de mest centrala delarna av Bergen. Vi vinkade till folkmassorna som stod och trängdes längs gatorna. Tyvärr vann vi inte paradpriset men trots det var det riktigt kul att vara med. Det kändes som en underbar start på kursen och Tall Ships Race.

Startskottet gick på förmiddagen, dagen då racet startade. Det var fullt av fartyg åt vilket håll man än tittade. Det var häftigt att se alla de skepp vara ute på havet, som man tidigare hade sett ligga i hamn. Många var mycket stora och mäktiga, andra var mindre och till dem hörde Atlantica. Ett av de minsta fartygen hette Liv och var från Norge. Liv tillsammans med de mindre och äldre skeppen startade tidigare än de större. De fartyg som hade mindre segelyta och var byggda tidigare hade bättre handikapp och fick därför starta tidigare och de fick dessutom mindre tidstillägg. Men Atlantica är ett snabbt skepp och seglade snart ifrån de allra flesta så snart startskottet

gått. Inom kort låg Atlantica först av alla fartyg,

Vi seglade både dag och natt. Nattseglingarna var de finaste och mest spännande. Vi fick se både valar och delfiner. Vattnet var ständigt fullt av mareld som sken upp under natten och lämnade en grönt lysande linje efter Atlantica. Vi fick segla igenom både regnskurar och solsken. Ibland blåste det mycket men det kunde även vara vindstilla till och från. Under den långa etappen fick vi lära känna varandra mycket bra och när vi inte seglade eller var under däck för att sova, lekte vi diverse lekar och pratade med varandra. Eftersom vi var en duktig besättning bestämde vi oss för att dela upp vaktsystemet i tre vakter istället för två. Vi hade vakt styrbord, vakt babord och vakt skansen som sov längst fram i båten.

Det blev svårt att hålla koll på dagarna efter ett tag. Vi hade ingen normal dygnsrytm då vi var uppe på både natten och dagen. Vi höll inte koll på vilken dag det var eller hur länge vi hade seglat, även om vi bara hade varit ute i lite mer än ett par dygn. Men det störde mig verkligen inte.

Efter några dagar skymtade vi ett norskt skepp akter om oss. Det var en ständig kamp om förstaplatsen och vi fick ofta fart lagom till att det norska fartyget låg nära oss. Efter många timmar märkte vi att det norska skeppet seglade snabbare än vi. Vi var inte många distans ifrån mållinjen och hela besättningen var spänd. Vi jobbade på hårt för att inte våra motståndare skulle komma före oss över mållinjen. Atlantica låg först, sen det norska skeppet och därefter resten av alla båtar. Just när solen skulle gå upp, såg vi skeppet akter om oss. Hon var mycket stor och ståtlig, hon seglade fint. Hon seglade snabbare än Atlantica och snart låg hon inte långt ifrån Atlanticas babordssida. Vi seglade nu parallellt med det norska skeppet, vi vinkade till deras besättning och de vinkade tillbaka. Efter en stund hörde vi hur de började sjunga. Vad de sjöng hörde vi inte, men att de sjöng var uppenbart. Snart såg vi det norska skeppet praktiskt taget susa förbi oss och mållinjen. Lite surt var det allt men vi var glada i alla fall. Vi gick i mål som 2:a över mållinjen, snabbaste fartyget, 8:a totalt och 5:a i klassen.

På nästa vaktskifte berättade vår kapten att vi skulle åka till den tyska ön Helgoland. Vi hade kommit i mål relativt





tidigt och vi kände inte för att ligga i hamn i fem dagar i sträck. Det tog en dag att segla till Helgoland. Vi var minst sagt överlyckliga när vi kom fram och fick duscha. Helgoland var en märklig men spännande upplevelse. Ön var full av stora fiskmåslänkande fåglar och frigående tama får. Vistelsen på Helgoland var ganska kort och vi var snabba på att segla tillbaka till Esbjerg.

När vi var framme i Esbjerg kunde vi andas ut. Även om det var synd att vi inte skulle få segla mer denna kursen så var det skönt att vara på plats.

När vi låg i Esbjerg fick vi ännu en gång uppgiften att komma på ett bra tema till nästa crew-parade. Efter en del om och men enades besättningen om att vi skulle ha Star Wars-tema. Vi delade upp

besättningen i olika grupper som fixade diverse kostymer och tillbehör. Vi tillverkade stormtrooperdräkter av kartong och vit målarfärg, vi gjorde om levangerna till lasersvård och vi klädde in varandra i folie. En grupp fick till och med tag i en kundvagn som de "lånat" från närmsta storköp, den blev omvandlad till en T-wing och fick bära högtalaren som på paraden spelade musik från Star Wars. Trots vårt slit fick vi aldrig något paradpris, vi var allt lite bittra men det glömde vi snart. Det fanns så mycket kul att tänka på istället.

Kursen har varit två veckor lång och vi har seglat från Norge till Danmark plus att vi har seglat till en tysk ö. Det har varit spännande, kul, jobbigt och mycket lärorikt. Det har varit min absolut roligaste kurs och det roligaste jag gjort i hela mitt liv.

*Text: Hanna Sallin*

**MÄKLARUPPDRAK SÖKES!**  
**SÄLJ DIN BÅT VIA OSS, VI HAR KÖPARNA.**  
[www.knapemarin.se](http://www.knapemarin.se)

Tel. 031-69 77 50 • Mob. 0705-299 112 • [info@knapemarin.se](mailto:info@knapemarin.se)  
 Hälleflundregatan 12 426 58 V:a Frölunda

# Solistträff 18 februari

PÅ SOLISTTRÄFFEN den 18 februari var vi 25 Solister som samlats på Talattagatan för att höra Björn Johansson tala om och visa bilder från en seglats i Finlands vackra skärgård.

Tyvärr satte en förkylning stopp för Björns medverkan men hans bilder med tillhörande kommentarer fanns tillgängliga så att Berth kunde visa och berätta med den benägen hjälp av Maritha.



## Solisternas program:

- Prova på segling kommer att genomföras under april-maj
- Eskader 13-17 maj (Kristi himmelfärdshelg)
- Deltagande i 12-timmars 30 maj
- Eskader till Shetland juni-juli, start 15 juni och beräknas pågå under 3-4 veckor. Tre båtar har hittills anmält intresse att medverka.
- Eskader 28-30 augusti
- Höstmöte 14 oktober

## Anmälan görs till:

Astrid Kam

Telefon: 0370-33 55 07 alt. 0739-94 15 41

E-post: astrid@bahnhof.se



## Björn Johanssons segling från Göteborg till Finland under sommaren 2014

### VI STARTADE VÅR SJU VECKOR LÅNGA SEGLING

strax efter midsommar. Kyligt väder men mestadels bra vindar från rätt håll. Färden gick via de vanliga hamnarna utefter västkusten och Skånes sydkust. På grund av vindar över 10 m/s och hög sjö valde vi att gå via Hanö istället för att gå direkt till Utklippan från Simrishamn. Som omväxling till all segling över öppna vatten gick vi genom Gryts och S:t Annas skärgårdar för att angöra Stockholms skärgård norr om Öja/Landsort. Vi tog sammanlagt två veckor på oss för att komma till Saltsjöbaden och därifrån pendlade vi lätt in till Stockholm med tåg ett par dagar. Efter en veckas segling i Stockholms norra skärgård fortsatte färden över Ålands hav mot Rödhamn, en av de vanligaste anöringshamnarna vid segling till Åland. Vi tog samma rutt som Ålands/Finlandsfärjorna men låg några M vid sidan om färjornas väg för att vara ur vägen.

Lederna i Åland och Finland upplevde vi som väl utprickade och vi seglade även vid sidan om lederna utan problem. Jämfört med svenska västkusten fanns det gott om plats i hamnar och ute på vattnet. Enligt uppgift, skulle det finnas gott om broar i Ålands och Åbos skärgårdar så vi var noggranna att kolla så att vi inte stötte på dessa hinder då vi valde väg. Tack vare detta stötte vi aldrig på några överraskningar i form av för oss spärrade leder.

Vi kom fram till Åbos centralt belägna småbåtshamn efter en lång insegling genom vacker natur. För första gången på länge hade vi kommit till en hamn där det var ont om plats, men genom en hjälpsam hamnvakt kunde vi förtöja alldeles intill hamnens servicebyggnad på en "extraplats". Det är något speciellt att ha tillgång till alla restauranger, torg, sevärheter och konstmuseer på gångavstånd, samtidigt som man har sitt eget "hem" med sig. Åbo slott och domkyrka minner om den tid då Finland var en viktig del av Sverige. Vi fick uppleva denna gamla stad under några dagars turistande.

Vidare söderut, tyvärr mestadels för motor. Ända sedan vi kom till Salsjöbaden hade vi haft det jättefina, varma och soliga vädret med oss. Sammantaget kunde vi ta oss fram med segel enbart halva tiden pga av svaga vindar. På många ställen var vattenkvaliteten inte den bästa, vilket inte inbjöd till speciellt många bad!

En ny besättning mönstrade på i Tyresö och tack vare deras hjälp kunde vi segla hem på planerad tid. Sammanlagd sträcka blev nästan 2000 M.

**Marknadens bredaste sortiment!**  
**Sugtömningsanläggningar för hamnar och båtklubbar**

**ZICKERT SYSTEMS**

Zickert Systems AB  
www.zickertsystems.se \* info@zickertsystems.se \* 0300-564788





**25 april**

### Klubbmästeriet – Prylbytdag

Välkomna till Prylbytdag! Då vårens kafékvällar är genomförda återstår före sommaren endast den traditionella prylbytdagen i form av en ”bakluckeloppis”.

**Tid** Lördag den 25 april 2015,  
kl 11:00-14:00

**Pris** Priset för en bilplats är 100 kr.

**Anmälan om deltagande** till Västkustkretsens kansli [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

I likhet med föregående år kommer vi även denna gång att genomföra detta som en utomhusaktivitet. Ni som har prylar att sälja får disponera en parkeringsplats utanför Västkustkretsens lokal i Långedrag. Vi kommer även att ha lite inomhusaktiviteter där vi säljer fika, varmkorv och SXX-prylar.

Välkomna!  
Klubbmästeriet



**GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK**

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING



[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
**0705-92 31 96**  
Redegatan 9 • Långedrag

## BEVAKNING MOT STÖLDER



**Polisen**

Försäkringsbolagen Båtorganisationerna  
[www.larmtjanst.se](http://www.larmtjanst.se)

## Båtsamverkan

I början och i slutet av båtsäsongen ökar antalet polisanmälningar om stölder av båtmotorer och båtar. Du som är båtägare kan förebygga inbrott i båten och stöld på flera sätt. Till exempel genom att använda ett godkänt lås, fotografera och märka båten och båtmotorn. Följ gärna Polisen Båtsamverkan i sociala medier som Facebook för uppdaterad information om aktuella stölder.

Kontakta Polisen vid misstanke!

**Ring 112**

-vid larm eller pågående brott.

**Ring 114 14**

-när du vill anmäla brott, tipsa Polisen eller har frågor.

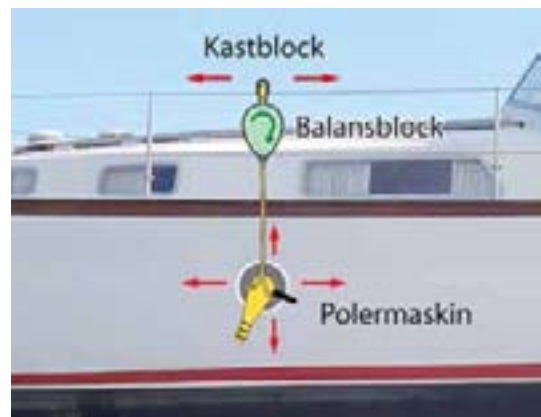
Tillsammans är vi starka och kan förebygga brott!



## TEKNISKT TIPS

Ett tips när man skall vårfixa: Häng den tunga polermaskinen i ett balansblock från ett kastblock på mantåget. Balansblock finns i flera storlekar, konstruktioner och prisklasser med lyftkraft mellan 0,8 och 3 kg.

*Vårhålsningar från  
Tekniska kommittén*



## Sett på mässan

AV OVE THORIN

En pryl som såldes i massor på mässan är Seabung. En pryl som liknar ett upp och nervänt paraply och som träs ner genom bottenventilen och kan användas för att byta en bottenventil när båten ligger i vattnet utan att nämnvärt med vatten kommer in under bytet.

Det visas en film när man gör ett sådant byte och där går kranen både att stänga och öppna och det fungerar väldigt bra, men varför skall man byta en kran som fungerar? [www.youtube.com/watch?v=f-P49Y-o6Y8%20](http://www.youtube.com/watch?v=f-P49Y-o6Y8%20) <https://www.youtube.com/watch?v=f-P49Y-o6Y8>

I ett annat läge där kranen inte går att öppna kommer det inte att fungera lika bra. Det går att sätta dit den när man skruvat loss kranen, men då har det läckt in åtskilligt med vatten. Den kommer inte att fungera om det sitter en sil på bordgenomföringen som det oftast gör till kylvattnet. Inte heller kommer det att fungera om det sitter en vinkel direkt på bordgenomföringen och troligen inte på ett kylvattenintag på ett drev.

**En liten varning**, man bör tänka till hur det ser ut i den egna båten och det är sannolikt att den inte kommer att fungera överallt, så även andra pluggar behövs.

## Boråssektionen

### Dyröträff 23–24 maj

Lördagen den 23-24 maj samlas vi på Dyrön, södra hamnen (en del kommer redan på fredag kväll) vi hissar den stora Boråsflaggan så att ni hittar oss. I hamnen försöker vi att förtöja vid samma brygga. Samling kl 13:00 på bryggan med picknick-korgen packad för promenad runt ön, som vanligt försöker vi hitta en fin plats med utsikt över den glittrande fjärden där vi avnjuter vår lunch. På eftermiddagen planeras bastubad och till kvällen packar vi ner mat och dryck och träffas på grillplatsen för en trivsamt kväll tillsammans. Ingen föranmälan behövs.

### Eskadersegling till Skagen 5-7 juni

Vår plan är att i gynnsamt väder segla till Skagen under fredagen för att under lördagen kunna umgås och ha det trevligt tillsammans och sedan segla tillbaka till respektive hemmahamn under söndagen.

För er som har lust att starta och segla ut samtidigt har vi två start- och mötesplatser; Öckerö och Klädesholmen. För att så många som möjligt ska ha tid att delta har vi satt avseglingstiden till kl 20:00. Vi hoppas naturligtvis på gott väder och en fin nattsegling genom försommarnattens månljus.

För er som hellre vill segla på dagen är det naturligtvis helt ok att starta tidigare på fredagen eller tidig lördagsmorgon.

**Vi vill gärna ha in er intresseanmälan (OBS! ej bindande) till XBS@telia.com**

I anmälan skall anges namn och mobilnummer så vi kan göra en sms-lista där vi innan avfärd kan meddela ändrade färdplaner om vädret skulle vara ogynnsamt för segling till Skagen samt hålla oss uppdaterade om vilka båtar som startat med mera.

Vi hoppas på så många deltagare som möjligt och en fin seglingshelg tillsammans.

### Höstresa

Vår traditionella höstresa planeras till senare delen av september. Mer information i nästa Västpricken.

Styrelsen XBS



# HÄR KOMMER NÅGRA FÖRDELAR DIN BÅT KOMMER ATT ÄLSKA. SÄKERT DU OCKSÅ.

- ① **ALLTID RÄTTVIS ERSÄTTNING**  
Både du och vi värderar en välkött båt högre.
- ② **ALDRIG GENERELLA AVDRAG**  
En ålderstabelle ska inte avgöra värdet på din båt.
- ③ **ALLTID FÖRSÄKRAD ÅRET RUNT**  
Använd båten när du vill utan höjd självrisk och krångliga krav.
- ④ **ALDRIG NÅGRA VÄRDEGRÄNSER**  
På utrustning som elektronik, jolle, trailer eller sjökläder.
- ⑤ **ALLTID KOSTNADSFRI ASSISTANS**  
Trygg till havs och vid bryggan.
- ⑥ **ALDRIG KRÅNGLIGA VINDGRÄNSER**  
Vädret ska inte avgöra om du är försäkrad.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU.  
RING OSS PÅ 031-49 20 60 ELLER BESÖK [ALANDIA.SE/BÅT](http://ALANDIA.SE/BÅT). VÄLKOMMEN!



## **Seniorkommittén – Skärgårdstur med besök på Käsö och lunch i Önnered**

Onsdag 20 maj

I maj månad är skärgården som vackrast med fågelliv och gröna dalgångar mellan bergen. Då passar det väl bra att göra en skärgårdstur tillsammans med andra daglediga innan det egna båtlivet börjar?

Vårens sista senioraktivitet blir en tur med Kulturbåtarna i Göteborgs södra skärgård. Vi besöker Käsö med dess före detta karantänstation. Det blir guidning bland välbevarade byggnader från början av 1800-talet och andra anläggningar på ön. På ön finns en frodig växtlighet som bevarats då det varit tillträdesförbud sedan länge. Hela

ön är militärt område och det behövs specialtillstånd för att komma dit. Du får inte lägga till där med den egna båten så detta är ett unikt tillfälle att få komma iland och se ön. Efter besöket på Käsö fortsätter turen till Önnered där vi äter lunch på restaurang Jungman Jansson. Återfärden till Långedrag går via Eskils kanal.

### **Program**

- 09:45** Samling i Långedrag på bryggan nedanför Svarta Gaveln.  
**10:00** Avgång från Långedrag. Det serveras kaffe och fralla ombord. Musikunderhållning.  
**11:00** Käsö. Guidning och rundtur på ön. Vi fortsätter sedan genom Snobbrännan och vidare till Önnereds brygga.  
**14:00** Lunch på Jungman Jansson i Önnered.  
**15:15** Kanaltur genom Eskils kanal  
**– 16:00** tillbaka till Långedrag.

### **Avgift**

650:-, som inkluderar båttur, fika ombord, guidning och lunch.

### **Anmälan**

Anmälan till kansliet på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller via telefon 031-69 00 69 samt inbetalning på plusgiro 42 01 92-7, senast den 4 maj. Begränsat antal så först till kvarn. På grund av försvarets krav måste du i anmälan ange namn och personnummer i meddelanderutan på de personer du anmäler via hemsidan.

Missa inte denna fina utflykt i vår vackra skärgård!

Välkomna!  
Seniorkommittén!



**Västskustkretsen  
@ internet**

På Västskustkretsens kansli i Långedrag kan du direkt få hjälp med och svar på de allra flesta ärenden och frågor om Krysarklubben och Västskustkretsen. Men kansliet är inte öppet dyg-

net runt och du kanske inte har vägarna förbi Långedrag. Bland annat därför finns vår webbplats.

**På [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) finns bland annat;**

- Information om Västskustkretsen
- Information, tips och rapporter från och om

alla våra verksamheter

- Kalendarium för aktuella arrangemang
- Anmälningsformulär för alla föredrag, eskaderseglingar, kurser m.m.
- Vår webbutik med medlemsvaror och publikationer

- Formulär för att bli medlem
- Möjlighet att skicka frågor till oss
- Diskussionsforum
- Äldre nummer av vår tidning Västpricken
- Anmälan till nyhetsbrev
- Genväg till vår Facebooksida



15 april

## Barn ombord



Båtlivsprojektet bjuder in till en kväll som handlar om hur det är att ha med sig barn ombord. Anna-Carin Svanå berättar om sina erfarenheter hur det är att ha med sig barnen på segelturen. Hon ger tips på hur man kan involvera barnen i båtlivet. Hon skrev ett kåseri i Västpricken nr 4 -2014 "Om konsten att få barnen i båten och båten i sjön". Det kommer också att ges tillfälle för den som önskar att delge varandra tips på aktiviteter, smultronställen mm då man tar med sig barn eller barnbarn ombord.

**Tid** Onsdagen den 15 april kl 18:30

Efter föredraget finns det tillfälle att köpa Anna-Carins bok "Familjen Knas går till sjöss". En barnbok (ca 7-10 år). Den handlar om en familj med tre barn (och en katt) på segelsemester vilket resulterar i några dråpliga situationer.

22 april

## Afton med Pelle Petterson och Pelle P

Pelle Petterson kommer på besök och berättar om valda delar ur sitt liv som seglare och designer. Tillsammans med dottern Cecilia Petterson, designer och VD för klädföretaget Pelle P, får vi under kvällen bl a höra hur marina kläder utvecklats genom åren och får en presentation av kommande trender. Kryssarklubbens medlemmar kommer även få ett exklusivt erbjudande från Pelle P.

**Tid** Onsdagen den 22 april kl. 18:30

20 maj

## Tips och tricks vid tilläggning, en favorit i repris

Båtlivsprojektet bjuder in till ett föredrag om hur man väljer naturhamn och förtöjer säkert. Ove Thorin delar med sig av mer än 30 års erfarenhet av att förtöja i naturhamn, mot boj, land och på svaj.

**Tid** Onsdagen den 20 maj kl 18:30

**Plats** Träffarna äger rum på Talattagatan 24, SXK-V:s lokaler i Långedrag.  
**Pris** 100 kr inkl fika. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92 - 7 i samband med anmälan

**Anmälan till SXK-V:s kansli på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.**

**Välkomna!**  
**Båtlivsprojektet**

**Skräddarsydd MJUK inredning**

För hemmet och båten

Skumplasttillskärning  
Madrasser även special  
Bäddmadrasser  
Soffdynor • Stolsitsar  
Badrumsmattor  
Duschdraperier  
Borddukar • Plastmattor  
Tyger för möbler  
Ute och inne  
Kapellväv • Galon

**Specialitet: Båtdynor**

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten! Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! KLIPP UR!

**Välkommen!**

**GALANT-PLAST**

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg  
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17  
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14  
[www.galantplast.se](http://www.galantplast.se)

Denna kupong berättigar till **10%** rabatt vid nyttillverkning av båtdynor och övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

## TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

**Vi tvättar även segel och husvagnstält**

Efter ett par års användande har impregneringsskyddet på ditt kapell försämrats pga väder och vind. Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar) på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvaliteten på väven ska försämrats. Föroreningar och nedfall smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

**Regelbundet underhåll - efter varannan säsong - håller ditt kapell fräscht och helt längre.**

**SJÖVERKSTAN**

Mer än 25 år i branschen!

**Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fred 10-14**

Östergårde Industriväg 504, 417 29 Göteborg  
Tel 031-55 28 80 • E-post: [sjoverkstan@telia.com](mailto:sjoverkstan@telia.com)  
[www.sjoverkstan.se](http://www.sjoverkstan.se)



# Tjejeskader till Läsö

## 4-7 juni 2015

Vi upprepar förra årets succé med att segla Tjejeskader till Läsö. Förra året var vi 47 tjejer och 12 båtar som deltog. Kan vi slå detta? Seglingen är för dig som vill ta ett steg längre och har erfarenhet av segling på öppet hav. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, viceskeppare eller som gäst. Skepparen tillsammans med kommittén sätter ihop besättningen.

Vi träffas på torsdag kväll, beroende av vindriktning, på Rörö eller Vrångö. På fredag morgon seglar vi till Läsö och hem igen på söndag till respektive hemmahamn. På lördag planerar vi att rida islandshäst. Du behöver ingen erfarenhet, det finns handtag på sadeln! Vill du hellre gå på spa på Läsö Kur går det också bra. Mellan aktiviteterna umgås vi och har trevligt.

Vi har ingen begränsning vad gäller skeppare med egen båt. Är du däremot gäst så tar platserna snabbt slut. Därför, vänta inte med att anmäla dig!

Välkomna!

### Eskaderledare:

**Bente Oleander 0703-052 750**

**Britt Steiner 0762-169 884**

**Flera skeppare med båt önskas!**

### FÖRTRÄFF

**Tid:** Måndag 1 juni 2015

kl 18:00 - ca 21:00

**Plats:** SXX-V:s lokaler,  
Talattagatan 24, Långedrag

**Medlemspris:** 650 kr + matkostnad.

200 kr tillkommer för icke medlemmar. Kostnadsfritt för skeppare.

**Ridning:** Ca 350 DKK, betalas på plats.

**Läsö Kur (inträde):** 275 DKK

www.saltkur.dk, betalas på plats.

**Sista anmälningsdag är 10 maj 2015.**

Anmälan via enkät på [www.vastkustkretsen.se/Qvinna](http://www.vastkustkretsen.se/Qvinna). Betalning görs till Plusgiro 42 01 92-7.

**OBS!** Anmälan gäller inte förrän betalningen är kansliet tillhanda.



# Sommarbakad potatis med skagenröra

**4 personer**

4 bakpotatisar som bakas antingen i ugn eller på grill.

### Fyllning

1 kg räkor (med skal)

1/2 dl majonnäs

1 1/2 dl crème fraiche

2 msk hackad dill

1/2 tsk salt

1 krm svartpeppar

1 1/2 tsk pressad citron

5 cm purjolök

dillkvistar

Skala och hacka räkorna. Blanda räkorna med dill, majonnäs och crème fraiche. Smaksätt med salt, peppar, pressad citron och purjolök. Låt gärna Skagenröran stå kallt en stund innan servering.

Skär ett kryss i de färdiga potatisarna och tryck upp en öppning i skalet. Fyll potatisen med Skagenröra och dekorera med en dillkvist i varje potatis.

**Trevlig måltid!**



Annelie Lysvret, Anette Marting och Linda Leinsdorff ombord på Annelies båt Aponi. Foto: Lotta Karlbäck.



# Tjejhelg till sjöss

27-30 augusti 2015

Välkommen att delta i vår årliga Tjejhelg till sjöss. Den anordnas i år 27-30 augusti och är både för dig som är van på sjön och för dig som vill prova på något nytt. Du är välkommen som skeppare med egen båt (segel- eller motorbåt), viceskeppare eller som gäst. QO-kommittén sätter samman besättningarna.

Vi träffas i respektive båts hemmahamn på torsdag eftermiddag för att sedan under fredagen segla till en gemensam hamn på kusten och på lördagen till en naturhamn/ö om vädret tillåter.

Temat för helgen blir sannolikt "förtöjning i naturhamn" och förhoppningsvis även träning på detsamma.

Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor!

## Hälsar Qvinna Ombord genom

**Annelie Lysvret**

**E-post:**

**annelie.lysvret@telia.com**

**Mobil: 0709-17 01 10**

**Monica Storm**

**E-post:**

**monica.storm@dbschenker.com**

**Mobil: 0706-44 72 71**

**Välkomna!**

## FÖRTRÄFF

**Tid:** Måndag 24 augusti 2015

kl 18:00 - ca 21:00

**Plats:** SXK Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag

**Tjejsegling:** Torsdag 27 augusti (em) – söndag 30 augusti.

**Medlemspris:** 650 kr + matkostnad (200 kr tillkommer för icke medlemmar). Kostnadsfritt för skeppare.

**Anmälan:** Anmälan + enkät för skeppare respektive gäst finner du här: [www.vastkustkretsen.se/Qvinna/Tjejsegling](http://www.vastkustkretsen.se/Qvinna/Tjejsegling)

Sista anmälningsdag är 31 juli. Anmälan gäller först när betalning och enkät är kansliet tillhanda. Max 9 båtar.

## Illustrerad segel- & riggtrim

IVAR DEDEKAM



Författaren avser att i koncentrerad form samla de enkla tumregler och teorier som det råder enighet kring i seglingslitteraturen. Boken är indelad i tre huvudkapitel, nämligen Genua- och storsegeltrim, Spinnakertrim och Riggtrim

Språket i boken är direkt, koncentrerat och kompetent. Bilder och skisser är mycket instruktiva och klargörande i sin enkelhet. De tre avsnitten täcker väl den vanlige seglarens behov. Genom att noga studera innehåll och skisser och experimentera kan seglaren få ut mesta möjliga fart och prestanda av sin båt.

En utmärkt bok.

ISBN 978-91-1-306795-7

Nautiska förlaget

**Pris: Ca 180 kronor**

## SÄLJES

### Seglarställ/överlevnadsställ

Fabrikat Regatta Floatation. Färg röd/blå, 1 st i stl Medium och 1 st i X-small. Använda en gång, nypris ca 3 400:-. Prisförslag 950:- styck.

### Hängslebyxor

Fabrikat Musto i stl medium och HenryLloyd small. Mycket lite använda. Prisförslag 400:-/st.

Ovanstående finns i centrala Göteborg.

Tala med Hans 0702-16 85 33



## 4 veckor på sjön – God mat i båten

JENNIE GILLANDER

Författaren berättar om hur hon som ovan seglare har lärt sig att älska havet. Eftersom hon är mycket intresserad av matlagning kom hon snart underfund med att det gällde att planera för den fyra veckor långa seglatsen. Hon såg det som en utmaning att med två gaslåg, en liten kyl och grill kunna laga riktig mat, precis som hemma, i stället för att leva på konserver och frystorkat och då och då besök på en dyr restaurang.

Utrustningen i hennes båt är av normalstandard. Till och med i min båt finns det mesta av det hon räknar upp!

Ombord på båten finns en grill som används i land. Ett av de lockande recepten handlar om grillad Midsommarlax. Men vad sägs om Karré- och sesamspett! Chiligryta efter en lång, kall dag låter värmande. Varför inte en Grön laxsallad?

I boken ges också tips om livsmedel som håller sig 4-5, respektive 1-2 dagar. I slutet av boken finns ett bra register.

Det är en bok i ett hanterligt format, passande i båtbookhyllan. Hon har själv svarat för formgivning och omslag. De utmärkta fotona har hon själv och maken Victor svarat för.

Boken är på cirka 160 sidor och ger många inspirerande tips för matlagning ombord.

ISBN 978-91-1-306574-8

Nautiska förlaget

**Pris: Ca 180 kronor**



*Gunnar Hejde*

## Dagboken Göteborg

### 15 april

Båtlivsprojektet.  
Se sid 31.

### 22 april

Båtlivsprojektet.  
Se sid 31.

### 25 april

Prylbytdag. Se sid 27.

### 6 maj

24-timmars  
Skrivbordssegling.  
Se sid 15.

### 20 maj

Båtlivsprojektet.  
Se sid 31.

Seniorkommittén.

Sidan 30.

### 30 maj

Vårens 12-timmars.

### 4-7 juni

Tjejeskader Se sid 32.

### 5-7 juni

Vårens 24-timmars.

### 27-30 augusti

Tjejhög till sjöss.  
Se sid 33.

### 4-6 september

Höstseglingen.  
24-timmars.





# Packad som en sill eller glad som en lax?



Har du tröttnat på att ligga som tredje  
båt inifrån?  
Navigera till [www.dalslandskanal.se](http://www.dalslandskanal.se)  
och läs om ett lugnare alternativ.



**Dalslands kanal**

# “Det är viktigt att allrisk och maskinskada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Medlem i Margretelunds båtsällskap  
och Svenska Kryssarklubben.  
En av våra 247 000 delägare.

*Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.  
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.*



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor